



PRACTICAL ACTION
Consulting



*En collaboration avec membres du
Forum International pour le Transport Rural et le Développement (FITRD)*

Les services de transports ruraux au Burkina Faso: le cas de la région de la Boucle du Mouhoun

préparé par

Gnanderman Sirpé

Expert en transport rural, Burkina Faso

en collaboration avec

Paul Starkey

Chef d'équipe

Octobre 2007

Etude fait par Practical Action Consulting pour le
Programme de politiques de transport en Afrique subsaharienne (SSATP)



TABLE DES MATIERES

1. RESUME	7
2. METHODOLOGIE.....	7
3. INTRODUCTION A LA ZONE D'ETUDE.....	9
3.1. <i>Présentation physique et administrative de la zone d'étude</i>	9
3.2 <i>L'économie de la zone d'étude</i>	10
4. LES RESULTATS D'ENQUETE	11
4.1 <i>Le cadre réglementaire et institutionnel des transports</i>	11
4.2 <i>Le point de vue des informateurs clés</i>	14
4.3. <i>L'infrastructure routière</i>	18
4.4 <i>Les caractéristiques des services de transport rural actuel</i>	19
4.5 Les types de transport : les hubs et les axes de transport.....	21
4.6 <i>Les services de transport ruraux et les perspectives</i>	33
4.7 Les caractéristiques de la demande des transports ruraux	34
4.8 <i>Les coûts des services de transport</i>	38
4.9 Les services d'appui au système de transport	43
5. Conclusions et recommandations de politique économique	45
5.1 Les principales questions	45
5.2 Les actions possibles pour la promotion des MIT.....	46
5.3 Le rôle du credit	47
5.4 Les questions transversales	47
BIBLIOGRAPHIE	50
ANNEXE : LES LECONS DE LA METHODOLOGIE	51

1. RESUME

L'absence et/ou la mauvaise qualité des services publics ou privés, notamment des transports, est l'une des principales contraintes au développement du monde en général et du monde rural en particulier.

C'est conscient de ce problème que la Banque Mondiale a initié cette étude afin d'analyser les services des transports ruraux des personnes et des marchandises dans un rayon de 5 à 200 km dans une région rurale typique (cette région devant couvrir au moins 5% du territoire national).

A l'effet de remplir cette fonction, cette étude a :

- caractérisé la demande globale de transport rural dans une région de référence (la Boucle du Mouhoun) ;
- établi un diagnostic de la situation des services de transport rural aux plans institutionnel, technique, financier et juridique ;
- et fait des recommandations tendant à (i) mesurer l'impact de l'accroissement de la mobilité sur le bien être des populations rurales (ii) développer des services de transports adaptés aux populations rurales, (iii) promouvoir l'utilisation des moyens intermédiaires de transport.

Des investigations menées dans la région de la Boucle du Mouhoun, il en ressort que la région dispose de très peu de services de transport motorisés. Environ une cinquantaine de taxis-brousse composés de pick up, de minibus et une trentaine de camions de charges différentes (10 tonnes et plus) se partagent le marché du fret et du transport de personnes entre Dédougou la capitale régionale et les cinq capitales provinciales que sont : Solenzo, Toma, Tougan, Nouna et Boromo.

Du point de vue infrastructurelle, la principale contrainte reste l'impraticabilité de la plupart des pistes en saisons pluvieuse. L'analyse des coûts des opérateurs laisse apparaître également qu'ici aussi le transporteur est confronté à de sérieuses difficultés pour rentabiliser son activité

Les moyens intermédiaires de transport (MIT) que sont la bicyclette la traction animale et la mobyette jouent un rôle extrêmement important dans la région pour à la fois les femmes et les hommes vivant en milieu rural. Ces MIT parcourent souvent des distances avoisinant les 100 km pour rejoindre les différents marchés qui se tiennent à intervalles réguliers de 3 ou 5 jours. Il reste cependant que malgré l'importance des MIT, leur coût d'achat reste élevé et l'absence d'une structure pérenne de crédits est une contrainte au développement des MIT.

C'est de cette constatation faite que l'étude s'est terminée par des recommandations de politique économique tendant à accroître l'accès aux MIT par la réduction des prix (suppression de la TVA) et/ou une plus grande disponibilité des crédits.

L'étude a aussi examiné différentes solutions de transport en tenant compte des circonstances et des potentialités. Vu la disparité des normes routières et de concentration des populations le long d'un itinéraire donné, l'étude a aussi examiné les perspectives des utilisateurs. Pour la plupart de ces utilisateurs, l'infrastructure reste la contrainte principale.

2. METHODOLOGIE

La méthodologie utilisée dans ce travail a été développée en 2005 par une équipe internationale comprenant l'auteur de ce rapport. Le programme Sub Saharan Africa Transport Policy Program (SSATP) de la Banque Mondiale a signé un contrat avec la firme britannique Pratical Action Consulting (PAC) en association avec WSP International et les membres du Forum International pour le Transport Rural et le